



SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO-MŁYNARSKIE PZZ SA
70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17



REGULAMIN DOSTĘPU

DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO-MŁYNARSKIE PZZ SA

Zatwierdzam

Data

Podpis reprezentacji Spółki



SPIS TREŚCI

I. Informacje i postanowienia ogólne	3
II. Obiekt infrastruktury usługowej zarządzany przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ SA.....	4
III. Zakres udostępniania i tryb pracy Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.A.	4
IV. Opłaty za dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie.....	5
V. Wykaz zmian w dokumencie	5
VI. Załączniki.....	6
VII. Dokumenty powiązane:	8



I. INFORMACJE I POSTANOWIENIA OGÓLNE.

Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ SA, zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą o transporcie kolejowym”, pełni funkcję operatora Obiektu infrastruktury usługowej infrastruktury portu morskiego z dostępem do torów kolejowych, zwanego dalej „Obiektem”.

Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ SA stanowi element obiektu infrastruktury usługowej. Na podstawie art. 35a Ustawy o transporcie kolejowym Zarządca infrastruktury kolejowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ SA nie stosuje przepisów art. 29-35 Ustawy o transporcie kolejowym, w szczególności nie opracowuje regulaminu sieci, o którym mowa w art. 32 Ustawy o transporcie kolejowym.

Operator Obiektu nie jest przewoźnikiem kolejowym i nie jest bezpośrednio lub pośrednio kontrolowany przez przedsiębiorcę, który jest jednocześnie przewoźnikiem kolejowym mającym pozycję dominującą w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634 oraz z 2016 r. poz. 1823), w związku z czym, Operator Obiektu nie stosuje zapisów art. 36g Ustawy o transporcie kolejowym, w szczególności nie prowadzi odrębnej rachunkowości dla działalności polegającej na zarządzaniu Obiektem.

Niniejszy Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich PZZ SA zwany dalej „Regulaminem Obiektu”, wskazuje informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z Obiektu.

Regulamin Obiektu został opracowany przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ SA na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym. Regulamin Obiektu przyjmowany jest do stosowania po zatwierdzeniu przez Zarząd Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich PZZ SA

Regulamin Obiektu obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku. Regulamin Obiektu wraz z załącznikami i dokumentami powiązаныmi (Dokumenty Powiązane pkt. VII) jest publikowany na stronie internetowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich PZZ SA [http:// www.pzz-szczecin.com.pl](http://www.pzz-szczecin.com.pl).

Zmiany w Regulaminie Obiektu, w tym w załącznikach do Regulaminu Obiektu i dokumentach powiązanych dokonywane są w uzasadnionych przypadkach. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

Wszelkie uwagi dotyczące Regulaminu Obiektu zgłasza się na adres Operatora:

Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A.
70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17

e-mail : www.pzz-szczecin.com.pl telefon 503 796 131 lub
+48 91 462 33 22 Godziny pracy biura 7:00-15:00.



II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANY PRZEZ SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO MŁYNARSKIE PZZ SA

Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład Obiektu oraz łączna ilość wagonów, która może być jednorazowo wprowadzona na punkt zdawczo-odbiorczy jest wskazana w punkcie nr 2.3 Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Operatora Obiektu infrastruktury usługowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie w zakresie obsługi i eksploatacji wagonów korzystających z bocznic kolejowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie przy stacji kolejowej Szczecin Port Centralny.

Informacje dotyczące lokalizacji punktu zdawczo-odbiorczego oraz szczegółowy opis techniczny i charakterystyka poszczególnych elementów infrastruktury bocznicowej zawarte są w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie.

Przewoźnicy korzystający z Obiektu infrastruktury usługowej są zobowiązani do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie przy stacji kolejowej Szczecin Port Centralny rejon SPB, przepisów i instrukcji wewnętrznych użytkownika bocznic Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie oraz ogólnie obowiązujących przepisów prawa.

Przewoźnik korzysta z Obiektu infrastruktury usługowej na podstawie umowy zawartej ze Spółką Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie.

III. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA I TRYB PRACY OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANEGO PRZEZ SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO MŁYNARSKIE PZZ S.A.

Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika o dostęp do Obiektu, na adres wskazany w punkcie I. Wzór wniosku o dostęp do Obiektu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu Obiektu.

Tryb pracy Obiektu, w szczególności dni i godziny pracy określony jest w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo Młynarskich PZZ S.A. w Szczecinie. Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z poniesieniem przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie nadzwyczajnych nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku. Dojazd do Obiektu realizowany jest w ramach manewrów.



IV. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANEGO PRZEZ SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO MŁYNARSKIE PZZ S.A. W SZCZECINIE.

Zgodnie z art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym, Operator nie pobiera od przewoźników kolejowych opłat za dostęp do obiektu. Regulacje dotyczące naliczania i pobierania opłat za usługi manewrowe między bocznica Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S.A. w Szczecinie a stacją Szczecin Port Centralny oraz innych opłat określa Taryfa Przewozowa.

V. WYKAZ ZMIAN W DOKUMENCIE

Lp	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia



VI. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 do Regulaminu obiektu infrastruktury usługowej

Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S. A.

Nr wniosku : **Data**

Rejon :

Operator

Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S. A.

70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17

Wpłynęło do Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S. A. w Szczecinie

Data : Godzina ::

Wnioskodawca:

Adres:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Na podstawie art. 36a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, wnioskuję o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S. A. w Szczecinie **w zakresie wyszczególnionym poniżej:**

.....
.....

w celu :

.....
.....

Liczba wagonów (pojazdów kolejowych):

Typ / seria pojazdów kolejowych:

Masa brutto składu:

Długość składu:

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy

Imię i nazwisko	Data i podpis	Pieczęć firmowa
Telefon	E-mail	



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO-MŁYNARSKIE PZZ SA w Szczecinie**

UWAGA! Do wniosku należy dołączyć:

1. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy o transporcie kolejowym.
2. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 lub świadectwa bezpieczeństwa art. 17e ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym.
3. Oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
4. Oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ustawy o transporcie kolejowym.

Decyzja Operatora - Szczecińskie Zakłady Zbożowo Młynarskie PZZ S.

A.

WNIOSEK PRZYJĘTY DO REALIZACJI	Data
Uwagi	Pieczęć imienna i podpis
WNIOSEK ODRZUCONY	Data
Powód decyzji	Pieczęć imienna i podpis

Pouczenie

1. Wniosek jest rozpatrywany przez Operatora w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania.
2. W przypadku podjęcia przez Operatora decyzji o przyjęciu wniosku do realizacji, zgodnie z art. 36c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
3. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej, zwanego dalej „Obiektem”, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, korzystania z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy, do świadczenia, których obiekt został specjalnie przystosowany.



VII. DOKUMENTY POWIĄZANE:

W niniejszym Regulaminie Obiektu przywołany został dokument Operatora:

1. Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie PZZ S. A. przy stacji kolejowej Szczecin Port Centralny.