



Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” Spółka Akcyjna
w Szczecinie



Załącznik nr 2

Do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej.

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY ZBOŻOWO MŁYNARSKIE PZZ S.A. w SZCZECINIE

**REGULAMIN PRACY MANEWROWEJ
NABRZEŻA BYDGOSKIEGO
ELEWATOR „BASENOWA”**

Spis treści:

	str.
Spis treści	
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Place ładunkowe	5
§ 5. Urządzenia ładunkowe	5
§ 6. Urządzenia trakcyjne	5
§ 7. Warunki techniczne obsługi nabrzeża	5
§ 8. Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu	6
§ 9. Inne postanowienia	8
Wykaz przyjęcia do wiadomości regulaminu	9

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Bydgoskie położone jest na terenie Portu Szczecin. Nabrzeże eksploatowane jest przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” S.A. operatora infrastruktury usługowej „Elewator Basenowa” 70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17, jako użytkownik boczniczy i operator obiektu infrastruktury usługowej. Tor nabrzeża Bydgoskiego odgałęzia się na rozjazdach nr: 751, 753, 757, 777 oraz 747 w okręgu SPA12 od toru nr 475 stacji Szczecin Port Centralny.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego dla użytkownika i współużytkownika.

a) w km 0,399 toru nr 3,

b) w km 0,0+50,2 toru nr 2

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

Tory nabrzeża Bydgoskiego położone są na zmiennych pochyleniach o wielkościach od 0‰ do 8,7‰.

Tor zdawczo - odbiorczy i postojowe położone są w poziomie. Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m i występuje w torze nr 3.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów w	
1	Komunikacyjny	S Rz 747	S 1	349	-	-	-	-
2	zdawczo - odbiorczy,	S 1	S 3	353	Wk 9	U 3	230	13
3	zdawczo - odbiorczy,	S 1	S 2	269	U 1	S 2	191	11
8	odstawczo-ładunkowy	S Rz 3	Ko	91	S Rz 3	Z1	58	6

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

S - styk przediglicowy rozjazdu

U - ukres rozjazdu

K - koniec rozjazdu

Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa

P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy.

Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	30
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	18

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rozdaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
1	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 2	wyznaczony pracownik boczniczy Elewator Basenowa (współużytkownika)
2	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 5	
3	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 8	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk9	nałożona na tor nr 2	ręcznie drużyna manewrowa	Rz 1
Wk10	nałożona na tor nr 3	ręcznie drużyna manewrowa	Rz 1

Nabrzeże stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajdują się trzy zakładowe przejazd niestrzeżone:

- w km 0,041, i 0,2 +40,56 toru nr 1,
- w km 0,6+ 99,2 toru nr 2 i 5

Przejazd wyżej wymieniony sygnalizowany jest z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnał Z1 zabraniający dalszej jazdy ustawiony jest z prawej strony toru nr: 8, na koźle oporowym, którym zakończony jest ten tor. Sygnał Z1 w porze ciemnej nie jest oświetlany.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4. Place ładunkowe

Na torze nr 8 znajduje się utwardzony plac nabrzeża Bydgoskiego (działka geodezyjna nr 54/1 i 53/5), na którym odbywa się rozładunek/załadunek zboża i produktów zbożowych z wagonów i pojazdów samochodowych do elewatora oraz na jednostki pływające na nabrzeżu.

§ 5. Urządzenia ładunkowe

Na torze nr 8 obiektu infrastruktury usługowej elewator „Basenowa” znajdują się zsypy do rozładunku grawitacyjnego towarów sypkich z wagonów samowyladowczych. Elewator wyposażony jest w specjalistyczne urządzenia ładunkowe pozwalające na równoczesny załadunek i rozładunek różnego rodzaju środków transportu zarówno lądowego jak i wodnego.

§ 6. Urządzenia trakcyjne

1. Praca manewrowa na nabrzeżu Bydgoskim obiektu infrastruktury usługowej (na torach nr 2, 3 i 8) wykonywana jest przy pomocy pojazdów trakcyjnych licencjonowanych przewoźników kolejowych.
2. Na boczniczy obiektu infrastruktury usługowej elewator „Basenowa” (na torze nr 8) praca manewrowa wykonywana jest przy pomocy pojazdów trakcyjnych licencjonowanych przewoźników kolejowych.

§ 7. Warunki techniczne obsługi nabrzeża

1. Obsługa nabrzeża.

Obiekt infrastruktury usługowej nabrzeże „Bydgoskie” obsługiwane jest przez drużyny manewrowe i pojazdy trakcyjne licencjonowanych przewoźników kolejowych na zasadach określonych w Regulaminie pracy boczniczy.

Wagony podstawiane są na tor zdawczo – odbiorczy nr: 3 oraz są zabierane z tego toru.

Jednorazowo przewoźnik może podstawić na tor zdawczo-odbiorczy, ładunkowy najwyżej 29 wagonów o długości średniej 17m każdy. Podstawienie większej liczby wagonów jest zabronione ze względu na ograniczoną pojemność tych torów.

2. Wjazd taboru przewoźnika na tory nabrzeża bez uzgodnienia z dysponentem nabrzeża i kierownikiem elewatora jest zabroniony.

Uzgodnienia w sprawach wjazdu taboru przewoźnika na tory boczniczy obiektu infrastruktury usługowej nabrzeża dokonywane są pomiędzy przewoźnikiem (kierownikiem manewrów, dyżurnym ruchu manewrowym stacji Szczecin Port Centralny) i zmianowym obiektu infrastruktury usługowej **elewatora**, tel. 512-865-328 lub 503-796-131.

3. Dopuszczalny rozstaw osi skrajnych wagonów

Ze względu na to, że najmniejszy promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m, nie ma ograniczeń, co do rozstawu osi skrajnych wagonów, które mogą kursować po torach nabrzeża.

4. Granica jazdy lokomotyw przewoźnika kolejowego.

Lokomotywy licencjonowanego przewoźnika kolejowego dokonujące obsługi nabrzeża mogą wjeżdżać na wszystkie tory.

§ 8.

Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu

Praca manewrowa związana z przemieszczaniem wagonów w obrębie nabrzeża wykonywana jest przez drużyny manewrowe licencjonowanych przewoźników kolejowych.

Doraźnie dozwolone jest wykonywanie pracy manewrowej przy pomocy pojazdu drogowego lub siłą ludzi.

1. Podział na rejon manewrowe.

Nabrzeże Bydgoskie stanowi jeden rejon manewrowy.

Kierownik manewrów może wykonywać manewry na całym obiekcie infrastruktury usługowej nabrzeża „Bydgoskim” bez ograniczeń w porozumieniu z użytkownikiem boczniczy.

2. Dozwolona prędkość jazd manewrowych.
 - a. przy podstawianiu wagonów z rejonu manewrowego nastawni SPB12 jazdą wagonami naprzód w kierunku nabrzeży do punktu zdawczo-odbiorczego, oraz po torach nabrzeża 5 km/godz.
 - b. z punktu zdawczo-odbiorczego w kierunku rejonu manewrowego SPB12 jazda lokomotywą naprzód prędkość manewrowa do 15 km/godz.
3. Zachowanie ostrożności przy wykonywaniu manewrów
Szczególną ostrożność należy zachować:
 - a. przy wykonywaniu manewrów na torach nr: 1, 2, 3 i 8 na przejazdach drogowych,
 - b. podczas jazdy torami nr 1 - 8 użytkownik zapewni na czas przejazdu składu manewrowego przerwie prace przy wykonywaniu prac ładunkowych zapewni swobodny i bezpieczny przejazd.
 - c. przy dojeżdżaniu do wagonów znajdujących się na torach ładunkowych w celu ich przemieszczenia, dojazd do wagonów może odbyć się po wstrzymaniu przez dysponenta lub brygadzystę nabrzeża prac ładunkowych, odsunięciu ludzi, dźwigów innego sprzętu mechanicznego, usunięciu materiałów na bezpieczną odległość, pozamykaniu drzwi w wagonach.
 - d. przy wykonywaniu manewrów przez przejazdy nie strzeżone.
4. Ilość wagonów, które można przetaczać przy pomocy lokomotywy manewrowej w jednej grupie bez obsługiwanych hamulców wagonowych.
W czasie wykonywania manewrów długość składu manewrowego, bez obsługiwanych hamulców wagonowych, może wynosić 15 wagonów. Jeżeli skład manewrowy liczy więcej wagonów, to na każde rozpoczęte 15 wagonów powinien być obsługiwany 1 ręczny hamulec ręczny lub 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym.
W przypadku, gdy skład manewrowy liczy powyżej 15 wagonów i hamowany jest hamulcem zespolonym, należy wykonać uproszczoną próbę hamulców.
5. Manewrowanie przez przejazdy i przejścia.
Zasady wykonywania manewrów przez przejazdy i przejścia zawarto w Regulaminie pracy boczniczy w punkcie 5.8.
6. Warunki wykonywanie pracy manewrowej przy pomocy ciągnika drogowego.

Ogólne zasady wykonywania manewrów przy pomocy ciągnika drogowego zawarto w Regulaminie pracy boczniczy w punkcie 5.10.

Rozpoczęcie wykonywania pracy manewrowej przy pomocy ciągnika drogowego na torach nabrzeża może nastąpić po upewnieniu się dysponenta nabrzeża, że na czas manewrów nie przewidziano obsługi nabrzeża przez licencjonowanych przewoźników kolejowych.

7. Warunki wykonywanie pracy manewrowej przy pomocy innych środków.

Warunki wykonywanie pracy manewrowej przy pomocy pojazdu drogowego i siłą ludzi zawarto w Regulaminie pracy boczniczy w punkcie 5.11.

§ 9.

Inne postanowienia

Niniejszy Regulamin stanowi integralną część Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo - Młynarskich „PZZ” S.A na terenie portu Morskiego Szczecin.

Przyjęcie do wiadomości niniejszego regulaminu w załączonym wykazie winno być poprzedzone zapoznaniem się z Regulaminem pracy boczniczy kolejowej oraz niniejszym załącznikiem.

Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” Spółka Akcyjna

Załącznik nr 1 do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Nabrzeża Poznańskiego Elewatora „Basenowa”

POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA DO WIADOMOŚCI TREŚCI REGULAMINU

Lp	imię i nazwisko	stanowisko	data	Podpis