



Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A.



STATUT



Obiektu Usługowej Infrastruktury Kolejowej w Porcie Morskim Szczecin – Rejon Górnośląski

SZCZECIN
2 0 2 3

Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie
„PZZ” S.A.
ul. Basenowa 15-17
70-666 Szczecin

Tel. 797 325 933
E-mail sekretariat@pzz-szczecin.com.pl
www.pzz-szczecin.com.pl

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
REGON 810027058
NIP 851-02-06-785
KRS 0000109624

STATUT

OBIEKTU KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ W MORSKIM PORCIE SZCZECIN – REJON GÓRNOŚLĄSKI

sporządzony został w celu spełnienia wymogów określonych postanowieniami art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym^{*)} przez

Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A.

będące właścicielem i zarządcą zlokalizowanej na terenie **Morskiego Portu w Szczecinie** i stanowiącej jego integralną część infrastruktury kolejowej, w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy o transporcie kolejowym.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, **Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A.** zarządzają także znajdującą się na ich terenie infrastrukturą kolejową, będąc użytkownikiem zarządzanej przez siebie bocznicy portowej.

Niniejszy dokument, zawierający statut i status obiektu kolejowej infrastruktury usługowej publikowany jest na stronie internetowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Szczecinie <http://www.pzz-szczecin.com.pl>.

Dokument zawiera 13 stron i obowiązuje od dnia zatwierdzenia.

Zatwierdził

.....
data i podpis

Zabrania się dokonywania zmian treści dokumentu, a także jego kopiowania bez zgody Zatwierdzającego

^{*)} Wszystkie przywołane w tym dokumencie akty prawne i przepisy wewnętrzne w brzmieniu aktualnie obowiązującym.

SPIS TREŚCI

	strona
Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury oraz świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej	4
Dane teleadresowe operatora obiektu infrastruktury usługowej	4
Status bocznic kolejowej i jej udostępnianie	5
Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę obiektu infrastruktury usługowej	6
Elementy infrastruktury wchodzące w skład dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury	8

DANE TELEADRESOWE

ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY ORAZ OPERATORA

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Zarządcą infrastruktury kolejowej Obiektu Infrastruktury Usługowej w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski są [Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A.](#), ul. Basenowa 15-17, 70-666 Szczecin.

NIP **851-02-06-785**
REGON **810027058**
KRS **0000109624**
Tel. **797 325 933**
E-mail **sekretariat@pzz-szczecin.com.pl**
WWW **<https://www.pzz-szczecin.com.pl>**

Dla Obiektu Infrastruktury Usługowej w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski [Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A.](#) posiadają świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej Nr .../UK/... z dnia r., ważne do dnia
... r.

Podstawę do zarządzania infrastrukturą kolejową Obiektu Infrastruktury Usługowej w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski stanowią:

- ✓ akt własności, znajdujący się w posiadaniu [Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A.](#), właściciela i użytkownika Obiektu Infrastruktury Usługowej,
- ✓ umowa dzierżawy torów kolejowych będących w użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście.

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ I JEJ UDOSTĘPNIANIE

Punkt początkowy zlokalizowanej w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski drogi kolejowej, znajduje się na styku przediglicowym rozjazdu nr 751, w km 0,884 toru 456. stacji PKP Szczecin Port Centralny, linii kolejowej nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 – Szczecin Port Centralny SPB15, od którego liczony jest kilometraż bocznicy.

Punktami końcowymi drogi kolejowej, zlokalizowanej w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski są kozły oporowe, znajdujące się na końcach:

- ✓ na Nadbrzeżu Poznańskim torów bocznicowych 2. i 3.,
- ✓ na Nadbrzeżu Bydgoskim toru bocznicowego 7.

Drogi kolejowe (bocznice) podlegające udostępnieniu.

Na podstawie postanowień pkt 2 ppkt 6 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze bocznicy kolejowej nadany został status **objektu infrastruktury usługowej**, udostępnianej w całości.

Status obiektu infrastruktury usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłąski nadany został w celu spełnienia wymogów określonych postanowieniami *art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ STANOWIĄCE OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Tory na Nadbrzeżu Poznańskim:

1. Na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:

✓ tor 474. – komunikacyjny,

2. Tory na terenie bocznicy ZMP SiŚ S.A.:

✓ tor 474. – dojazdowy,

✓ tor 2. – postojowy,

✓ tor 3. – ładunkowy.

3. Tory na terenie bocznicy PZZ S.A.:

✓ tor 2. – postojowy,

✓ tor 3. – ładunkowy.

Tory na Nadbrzeżu Bydgoskim:

1. Na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:

✓ tor 475. – dojazdowy.

2. Tory na terenie bocznicy ZMP SiŚ S.A.:

✓ tor 475. – dojazdowy,

✓ tor 5. – dojazdowy,

✓ tor 6. – zdawczo-odbiorczy.

3. Tory na terenie bocznicy PZZ S.A.:

✓ tor 7. – odstawczy.

Tory klasyczne z szyn typu S49 i S42, na podkładach drewnianych i betonowych typu INBK-7D, z przytwierdzeniem klasycznym typu „K” na podsypce tłuczniowej.

Pojemność torów:

Maksymalna pojemność torów zdawczo-odbiorczych wynosi 33, a normalna 20 wagonów 4-osiowych, o długości 17 m każdy.

Pochylenia podłużne torów:

1. Nadbrzeże Poznańskie:

Profil toru 474. komunikacyjnego i dojazdowego do bocznicy PZZ S.A. wynosi od poziomu do 2,3‰, z największym spadkiem w kierunku początku toru, na odcinku toru od km 0,255 do styku przediglicowego rozjazdu nr Rz 1.

Profile torów: 2. postojowego i 3. ładunkowego wynoszą 2,3‰ na odcinku torów od styku przediglicowego rozjazdu nr Rz 1 do km 0,050, a dalej 3,5‰ z największym spadkiem w kierunku kozłów oporowych na nadbrzeżu.

2. Nadbrzeże Bydgoskie:

Profil toru 475. dojazdowego do bocznicy ZMPSiŚ S.A. wynosi od 1,5‰ do 4,0‰, z największym spadkiem w kierunku początku toru, na odcinku toru od km 0,548 do styku przediglicowego rozjazdu nr Rz 2.

Profil torów:

- 5. dojazdowego wynosi 1,7‰ na odcinku torów od styku przediglicowego rozjazdu nr Rz 2 do km 0,154, a dalej 0,3‰ i 0,6‰ do styku przediglicowego rozjazdu nr Rz 3,
- 6. zdawczo-odbiorczego wynosi od 0,9‰ do 8,7‰ z największym spadkiem na odcinku 15 m (km 0,035-0,050) w kierunku rozjazdu nr Rz 2.

Tor 7. odstawczy położony jest na niewielkich pochyleniach sięgających od 0,3‰ do 0,6‰ w kierunku kozła oporowego na nadbrzeżu.

Promienie łuków poziomych:

Najmniejszy promień łuków torów dojazdowych wynosi 160 m i występuje w torze 474.

Najmniejszy promień łuków torów na:

- ✓ Nadbrzeżu Poznańskim – wynosi 160 m i występuje w torze 3.,
- ✓ Nadbrzeżu Bydgoskim – wynosi 190 m i występuje w torach 5. i 6.

4. 3 rozjazdy na terenie bocznicy PZZ S.A. w tym:

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	promień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podroz-jazdnice	podsyпка	złącza szynowe
Nadbrzeże Poznańskie								
Rz nr 1 (L)	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczeń	łubki Ł42 4-otworowe
Nadbrzeże Bydgoskie								
Rz nr 2 (P)	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczeń	łubki Ł42 4-otworowe
Rz nr 3 (L)	S42	1:9	205					

Rodzaj obsługi napędów zwrotnic rozjazdów – ręczny (drużyna manewrowa).

5. Kozły oporowe: 3 szt. na końcu torów: 1., 2. i 7.

6. Wykolejnice:

Nadbrzeże Poznańskie – wykolejnica Wk14 w położeniu zasadniczym nałożona na tor 1., uzależniona z rozjazdem nr Rz 74.

Nadbrzeże Bydgoskie:

- wykolejnica Wk9 w położeniu zasadniczym nałożona na tor 2.,
- wykolejnica Wk10 w położeniu zasadniczym nałożona na tor 3.

Obie wykolejnice uzależnione z rozjazdem nr Rz 1.

7. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Wykolejnice na obu nadbrzeżach, obsługiwane ręcznie przez drużyny manewrowe, są uzależnione z rozjazdami: nr Rz 74 i Rz 1.

8. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia:

Nadbrzeże Poznańskie:

- w km 0,041 toru 474. znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. „D”, osygnalizowany znakami drogowymi: B-20 „STOP” i G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”,
- w km 0,043 torów 2. i 3. znajdują się wewnętrzne przejazdy kolejowo-drogowe, osygnalizowane znakami drogowymi G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” i G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”.

Nadbrzeże Bydgoskie:

- w km 0,032 i 0,312 toru 475. znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. „D”, osygnalizowany znakami drogowymi: B-20 „STOP” i G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”,
- w km 0,539 toru 475. znajduje się wewnętrzny przejazd kolejowo-drogowe, osygnalizowany znakami drogowymi G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”,
- w km 0,3+50,00 torów 5. i 6. znajdują się wewnętrzne przejazdy kolejowo-drogowe, osygnalizowane znakami drogowymi G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY WCHODZĄCE W SKŁAD DRÓG KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY

Obiekt Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłaski połączony jest z infrastrukturą krajowej sieci kolejowej, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, od której odgałęzia się na rozjeździe nr 751, w km 0,884 toru 456. stacji PKP Szczecin Port Centralny, linii kolejowej nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 – Szczecin Port Centralny SPB15.

1. Punkty styku dróg kolejowych:

Początek drogi kolejowej Obiektu Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Morskim Porcie Szczecin – Rejon Górnosłaski stanowi styk przediglicowy rozjazdu nr 751.

Punkt styku dróg kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie oraz Obiektu Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Porcie Morskim Szczecin – Rejon Górnosłaski znajduje się w km 0,884 toru 456. stacji PKP Szczecin Port Centralny, linii kolejowej nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 – Szczecin Port Centralny SPB15.

Elementami infrastruktury kolejowej, wchodzących w skład dróg kolejowych, zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie oraz Zarząd Portów Morskich Szczecin i Świnoujście S.A. są:

na Nadbrzeżu Poznańskim:

- a) 299 m toru 474. komunikacyjnego i dojazdowego do bocznic ZMPSiŚ S.A.,
- b) 127 m torów 2. i 3. ZMPSiŚ S.A. na Nadbrzeżu Poznańskim;

na Nadbrzeżu Bydgoskim:

- c) 647 m toru 475. dojazdowego do bocznic ZMPSiŚ S.A.,
- d) 80 m torów 5. i 6. ZMPSiŚ S.A. na Nadbrzeżu Bydgoskim.

2. Jednostki organizacyjne wyznaczone do współpracy:

- Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin,
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin.

3. Zasady współpracy zarządców w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej – Szczecińskie Zakłady Zbożowo-Młynarskie „PZZ” S.A. zawarły z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. umowę dzierżawną infrastruktury kolejowej.

4. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego co najmniej na częściach dróg kolejowych przylegających do punktu styku dróg kolejowych:

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między Obiektem Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Porcie Morskim Szczecin – Rejon Górnosłaski, a torami PKP PLK S.A. jako zarządcy infrastruktury, z którego torami Obiekt ten jest połączony, zostały opracowane w oparciu o przepisy wewnętrzne:

1) PKP PLK S.A.:

- Instrukcję o prowadzeniu ruchu pociągów – Ir-1,
- Instrukcję o technice wykonywania manewrów – Ir-9,
- Instrukcję o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym – Ir-8.

2) Obiektu Infrastruktury Usługowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A. w Porcie Morskim Szczecin – Rejon Górnosłaski:

- Instrukcję utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A.,
- Instrukcja w zakresie warunków technicznych oraz zasad i wymagań dotyczących bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach kolejowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A.,
- Instrukcja o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na bocznicach kolejowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich „PZZ” S.A.

5. Działania podejmowane w sytuacjach wyjątkowych i w trudnych warunkach:
- a) w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych i szczególnie trudnych warunków w obrębie części dróg kolejowych przylegających do punktu styku Strona, która powzięła informację, powiadamia o tym niezwłocznie drugą Stronę,
 - b) Strony ustalają, że dla zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, powiadamia się odpowiednio:
ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:
 - Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie
 - ☎ 91 430 82 22,
 - Naczelnika Sekcji Eksploatacji Szczecin Główny
 - ☎ 91 471 55 45,
 - ise.szczecinglowny@plk-sa.plze strony ZMPSiŚ S.A. w Szczecinie:
 - ☎ 91 430 89 37,
 - 📠 91 462 41 12,
 - isps@port.szczecin.pl,ze strony operatora obiektu infrastruktury kolejowej:
Kierownika zmianowego bocznicy PZZ S.A.
 - 📠 503 796 131,
 - c) podjęcie i prowadzenie akcji ratunkowej zarządza uprawniony pracownik Strony właściwej dla miejsca zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku lub incydentu),
 - d) akcją ratunkową prowadzi się według zasad określonych w przepisach obowiązujących Stronę.
6. Tryb wyjaśniania przyczyn poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz ich skutków finansowych oraz sposób prowadzenia związanej z tym dokumentacji:
- a) dla ustalenia przyczyn poważnego wypadku, wypadku lub incydentu na drogach kolejowych przylegających do punktu styku, komisję kolejową powołuje Strona właściwa dla miejsca zdarzenia,
 - b) w przypadku wystąpienia sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na drogach kolejowych przylegających do punktu styku zarządzanych przez PKP PLK S.A., komisję kolejową powołuje PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie,
 - c) dla ustalenia przyczyn poważnego wypadku, wypadku lub incydentu, który miał miejsce w punkcie styku, komisję kolejową powołuje PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie,

- d) komisja kolejowa działa i prowadzi dokumentację zgodnie z postanowieniami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*,
- e) w sprawie sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na drogach kolejowych przylegających do punktu styku zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, komisja kolejowa działa i prowadzi dokumentację zgodnie z *Instrukcją o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8*, obowiązującą na drogach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.,
- f) za bezpieczeństwo pożarowe i ochronę środowiska Strony odpowiadają w granicach swoich zarządów,
- g) Strony zobowiązują się do udzielania pomocy w zakresie usuwania skutków poważnych wypadków, wypadków lub incydentów oraz sytuacji nadzwyczajnych, występujących w obrębie dróg kolejowych przylegających do punktu styku, w miarę posiadanych możliwości technicznych,
- h) działania związane z zapewnieniem sprawności kolei w zimie prowadzi się w oparciu o *Instrukcję o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17*, obowiązującą na drogach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz na podstawie szczegółowych zasad określonych pkt XI.4 Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Szczecińskich Zakładów Zbożowo Młynarskich „PZZ” S.A.,
- i) Strony ponoszą odpowiedzialność za zapewnienie sprawności techniczno-eksploatacyjnej w warunkach zimowych w granicach swojego działania,
- j) koordynację działań w zakresie prowadzonej akcji zimowej sprawują:

ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie:

- Naczelnik Sekcji Eksploatacji Szczecin Główny – ☎ 91 471 55 45,
ise.szczecinglowny@plk-sa.pl,
- dyżurny ruchu stacji PKP Szczecin Goław – 📠 883 358 099;

ze strony Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.: – ☎ 91 430 89 37,
– 📠 91 462 41 12,
isps@port.szczecin.pl,

ze strony operatora obiektu infrastruktury kolejowej:

Dyrektora

– ☎ 511 414 503,

- k) w przypadku wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych spowodowanych warunkami atmosferycznymi Strony mogą zarządzić wprowadzenie niezbędnych zmian organizacji ruchu i ograniczeń w udostępnianiu infrastruktury kolejowej; Strona, która zarządziła zmiany powiadamia o tym niezwłocznie drugą Stronę,
- l) w przypadkach niezbędnych dla usuwania skutków zimy w obrębie dróg kolejowych przylegających do punktu styku, Strony, po wzajemnym uzgodnieniu, mogą udzielić sobie odpłatnej pomocy w miarę posiadanych możliwości technicznych; koszty związane z użyciem personelu, sprzętu i innych środków technicznych pokrywane są wg odrębnych ustaleń Stron.

7. Zasady wzajemnych rozliczeń:

Koszty związane z użyciem personelu, sprzętu i innych środków technicznych związanych z zaistniałym zdarzeniem pokrywane są wg odrębnych ustaleń Stron.

8. Tryb rozstrzygania sporów:

Spory dotyczące zarządców infrastruktury rozstrzygane będą w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia, w sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości negocjacji, sprawa może być skierowana na drogę postępowania przed Sądem Rejonowym w Szczecinie.